	FORMULARIO DE VISITAS TECNICAS SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	Código: R-SI-POI-003
MUNICIPIO DE ARMENIA	RADICADO INTERNO: **INT -** _____	Fecha: 14/10/2014
	Secretaría de Infraestructura Proceso Obras Públicas e Infraestructura Física	Versión: 004
	SI-POI -	Página: 1 de 1

FECHA 16/05/2026 **HORA** 10:45am

SOLICITUD ■

DERECHO DE PETICIÓN ☐

LOCALIZACION DEL SITIO

Dirección _____ Barrio o Vereda: Los Quindos

Manzana 24-25-40 Casa No.: N/A

Observaciones con relación a la localización: Ubicación: https://maps.app.goo.gl/fprfQyBegc32okn46

Peatonal en costado de manzana 25 que permite el ingreso de peatones a esta zona del barrio desde la vía principal.

SOLICITUD

1. Pavimento	☐	5. Resalto (viabilizado)	☐	9. Demolición	☐
2. Andenes	☐	6. Escenario deportivo	☐	10. Cerramiento	☐
3. Talud	■	7. Caseta comunal	☐	11. Alumbrado Público	☐
4. Maquinaria	☐	8. Parque infantil	☐	12. Otras	☐

1. PAVIMENTO

Sin pavimento ☐ Area (Intervenir) _____

Rígido ☐ _____

Asfáltico ☐ Corte (m _____

Observaciones:

2. ANDENES

Area (Intervenir) _____ Longitud _____

Demolición (m2) _____ Ancho _____

Viviendas Afectadas _____

Observaciones:

3. TALUD

Dimensiones

Altura 8.00m (Aprox.)

Ancho: _____

Largo: Variable, zona de ladera

Infraestructura

	Amenazada	Afectada		Amenazada	Afectada
Residencial	■	☐	Vías	☐	■
Institucional	☐	☐	Alcantarillado	■	☐
Contención	☐	☐	Acueducto	☐	☐

Observaciones Talud en cuya parte superior se encuentra peatonal que permite el paso de personas desde la vía principal del barrio hacia las viviendas al inter
zana 25 del barrio. Se observa desprendimiento de un tramo de un sector de esta peatonal debido al desprendimiento de material del talud, amenazando la estabilidad de
peatonal así como de un tramo del alcantarillado y una cámara de inspección, al cual se le realizó reposición hace algún tiempo relativamente corto.

	FORMULARIO DE VISITAS TECNICAS SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	Código: R-SI-POI-003
	RADICADO INTERNO: **INT -** _____	Fecha: 14/10/2014
	Secretaría de Infraestructura Proceso Obras Públicas e Infraestructura Física	**SI-POI -** Versión: 004
		Página: 1 de 1

4. MAQUINARIA

Mantenimiento Vial	☐	Adecuación Canchas	☐	Otros	☐
Retiro de escombros	☐	Suministro Tierra (amarilla-negra)	☐		
Descapote (lotes Municipio)	☐	Movimiento de tierra	☐		

Observaciones _____

5. RESALTO

Cantidad			
Longitud 1 (m)		Ubicación 1	
Longitud 2 (m)		Ubicación 2	
Longitud 3 (m)		Ubicación 3	

Observaciones _____

6. ESCENARIO DEPORTIVO

Construcción	☐	Pavimento rigido	☐	Area Afectada	_____ m
Mantenimiento	☐	Pavivento asfaltico	☐	Corte	_____ m2

Observaciones **N/A**

7. CASETA COMUNAL

Construcción	☐	Observaciones (areá, techo, Instalaciones)	_____
Mantenimiento	☐		_____
Reparación	☐		_____

8. PARQUE INFANTIL

Construcción	☐	Observaciones	_____
Mantenimiento	☐		_____
Reparación	☐		_____

9. DEMOLICIONES

	SI	NO
Invasión espacio público	☐	☐
Licencia de construcción	☐	☐
Amenaza ruinas	☐	☐

10. CERRAMIENTOS

	SI	NO
Lote público	☐	☐
Lote Privado	☐	☐
Longitud	_____	

	FORMULARIO DE VISITAS TECNICAS SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		Código: R-SI-POI-003
	RADICADO INTERNO: **INT - _____**	Secretaría de Infraestructura Proceso Obras Públicas e Infraestructura Física	**SI-POI -**	Fecha: 14/10/2014
				Versión: 004
				Página: 1 de 1

COMENTARIOS-ANOTACIONES

Se realizó inspección al tramo peatonal ubicado en la manzana 25, el cual permite el tránsito de personas desde la vía principal del barrio hacia las viviendas localizadas en el interior de dicha manzana. Durante la visita se evidenció el desprendimiento parcial de la estructura peatonal, originado por la pérdida de soporte debido al deslizamiento del terreno en un sector bajo la misma. Esta condición ocasionó que parte del elemento quedara suspendido en el aire y posteriormente se desprendiera. En el proceso de deslizamiento se observó además el desplazamiento de un cerramiento en guadua y esterilla, localizado en el acceso hacia las viviendas interiores de la manzana. Esta situación requiere la recuperación del área afectada mediante la implementación de un sistema de confinamiento que garantice la estabilidad del material de relleno utilizado para restituir el espacio desprendido de la peatonal. De igual manera, en la zona superior del tramo inspeccionado se constató la ausencia de obras de drenaje, tales como cunetas u otros dispositivos, que permitan captar y evacuar las aguas de escorrentía hacia el sistema de alcantarillado existente conectando en la cámara de inspección existente en esta zona o hacia un drenaje natural. Es importante señalar que en este sector del barrio se ejecutó recientemente la reposición de la tubería de alcantarillado. Por lo anterior, se recomienda coordinar con las Empresas Públicas de Armenia, responsables de la operación de la red, con el fin de evaluar la viabilidad de implementar obras de drenaje que se conecten a dicha infraestructura. Esto permitiría la correcta evacuación de las aguas de escorrentía y contribuiría a evitar afectaciones adicionales sobre los taludes del sector.

https://maps.app.goo.gl/fprfQyBegc32okn46

OBSERVACIONES GENERALES Y RECOMENDACIONES:

1. Se recomienda realizar un estudio especializado en este sector que incluya sondeos y la obtención de muestras de suelo. A partir de dicho análisis se deberá establecer la condición actual de estabilidad y definir la alternativa más adecuada para la recuperación del tramo peatonal afectado por el desprendimiento de suelo. El estudio deberá indicar con precisión qué obras de contención, estabilización o confinamiento son necesarias para restituir el tramo perdido y, al mismo tiempo, mejorar las condiciones de estabilidad general del talud, desde su base hasta la corona donde se presentó la pérdida de banca de la peatonal.

2. Se recomienda efectuar un análisis técnico por parte de la EPA respecto a las obras de drenaje existentes en este sector del barrio, con el fin de determinar si su capacidad es suficiente para la recolección y evacuación de las aguas de escorrentía. En caso de identificarse deficiencias, deberá considerarse la implementación de nuevas estructuras de drenaje o el mejoramiento de las actuales mediante la actualización de su capacidad hidráulica, garantizando así una evacuación eficiente y la reducción de riesgos de erosión o afectaciones adicionales sobre los taludes.

FOTOS PÁGINA SIGUIENTE

INSPECTOR

Nombre	ANDRÉS FELIPE EGUIS VIVAS JULIÁN OROZCO	Telefono	301 7967486 321 7111877
Cargo	INGENIERO CIVIL - CONTRATISTA	Dirección	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DE ARMENIA - ALCALDIA DE ARMENIA

FIRMA:

Centro Administrativo Municipal CAM, piso 4 Tel – (6) 741 71 00 Ext. 407, 411

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Sector con peatonal afectada manzana 25



Sector con peatonal afectada manzana 25



Sector con peatonal afectada manzana 25



Sector con peatonal afectada manzana 25



Sector con peatonal afectada manzana 25



Sector con peatonal afectada manzana 25

